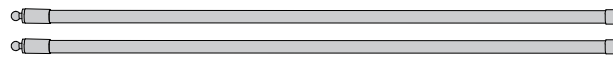


CONTENTS • CONTENU • CONTENIDO

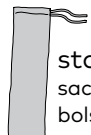
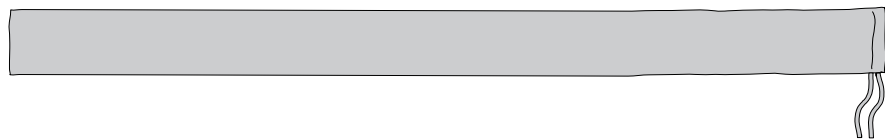
wall (1X)
cloison (x 1)
pared (1X)



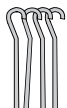
pole (2X)
poteau (x 2)
poste (2X)



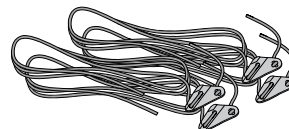
bag (1X)
sac (x 1)
bolsa (1X)



stake sack (1X)
sac pour piquets (x 1)
bolsa de estacas (1X)



stake (4X)
piquet (x 4)
estaca (4X)

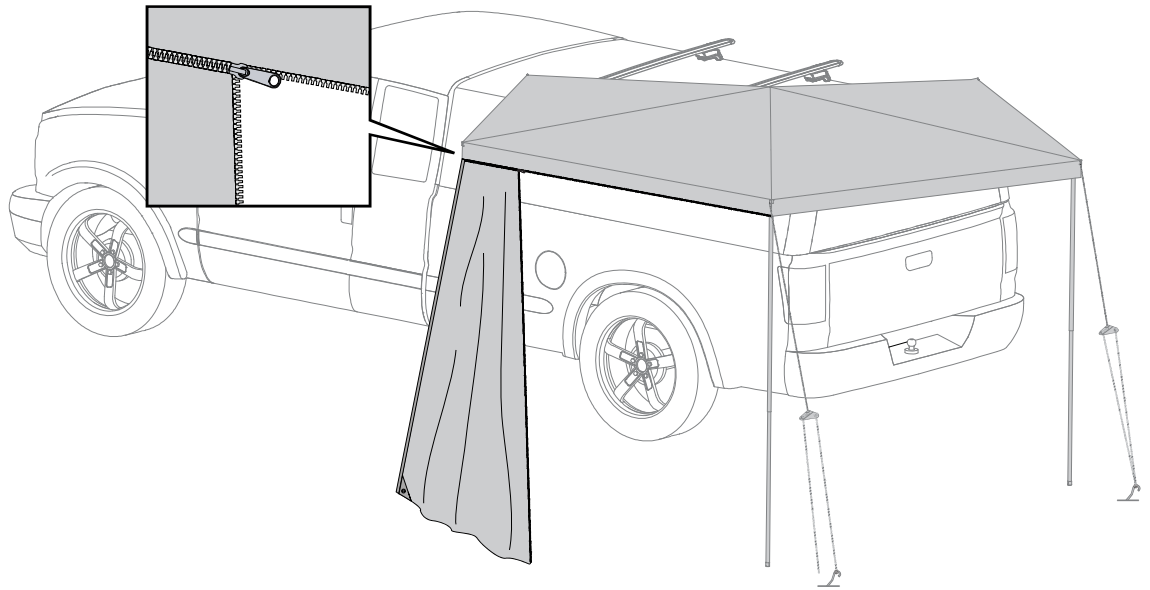


guy rope (4X)
hauban (x 4)
cuerda con tensor (4X)

1 ATTACH THE WALL TO THE AWNING.

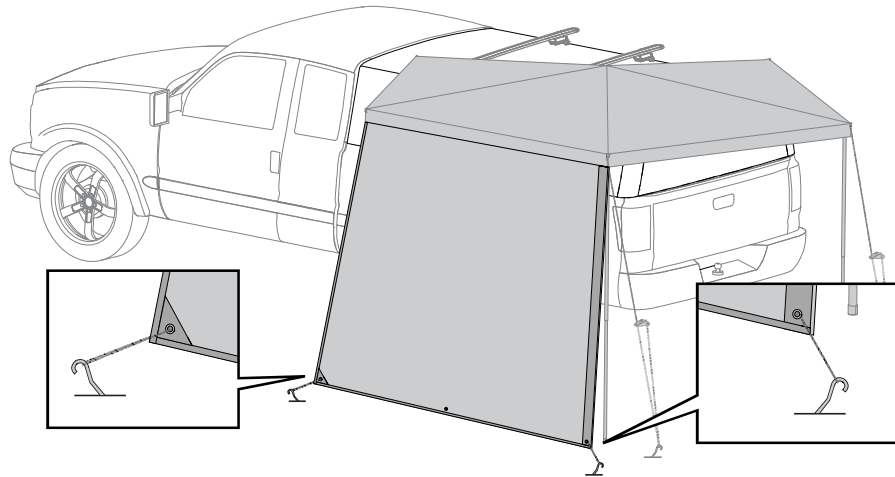
Starting at the corner, connect the zipper on the wall to the zipper on your awning. Zip them together completely.

NOTE: The wall can be attached at any of the 4 outside edges of the awning.



DEPLOY AS A WALL

To deploy as a wall, drive a stake into the ground at a 45° angle about 12" (30.5 cm) from the bottom corners of the wall. Pull the loop at each corner and hook them onto the stakes as shown.



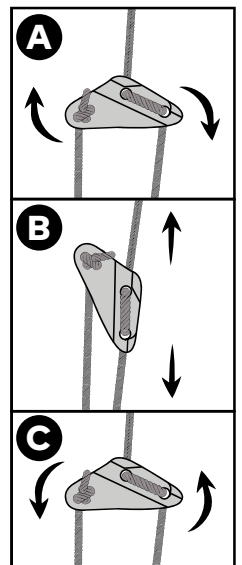
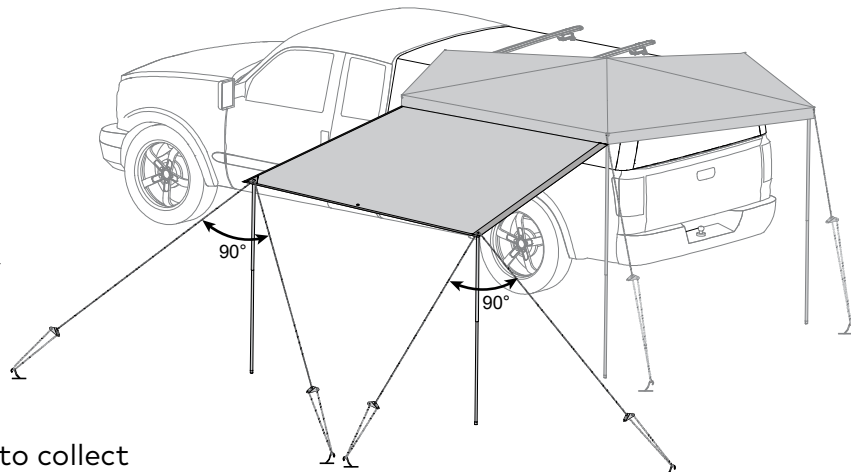
DEPLOY AS A SHADE

To deploy as a shade, drive 2 stakes into the ground at a 45° angle for each corner. For stability, space the stakes so that your guy lines will be at a 90° angle from each other.

Press the ball of the pole into the grommets at each corner of the wall. To extend the poles, twist and extend the poles down to the ground. Twist the legs the other direction to lock them into place.

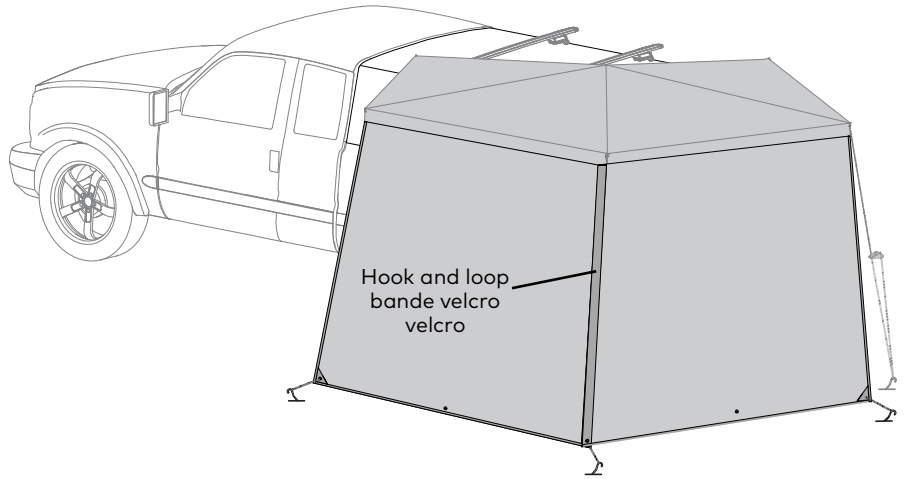
Hook the looped end of guy ropes around the stakes, then slide the tensioner up as shown until the rope is under tension.

NOTE: Do not allow water to collect on wall – adjust poles as needed.



ATTACH MULTIPLE WALLS TOGETHER

If you have purchased 2 or more wall kits you can secure them together with the hook and loop built into the edges of the wall as shown.



READ THESE WARNINGS!

- **EXHAUST WARNING:** The vehicle's engine must be shut off while the awning wall is in place to avoid asphyxiation.
- Do not use camp stoves or propane heaters under the awning if 4 walls are installed.
- Do not allow water to collect on wall – adjust poles as needed.
- Do not place objects on the wall or hang items from the wall.
- Do not deploy in high winds.

LIRE CES AVERTISSEMENTS !

- **ATTENTION AUX GAZ D'ÉCHAPPEMENT :** pour éviter les risques d'asphyxie, le moteur du véhicule doit être arrêté quand la cloison est en place.
- Ne pas utiliser de réchaud de camping ou de chauffeuse au propane sous l'auvent si l'on a installé quatre cloisons.
- Ne pas laisser la pluie s'accumuler dans la toile. Régler les poteaux en conséquence.
- Ne pas placer ou accrocher des objets sur la toile.
- Ne pas installer s'il y a du vent fort.

¡LEA ESTAS ADVERTENCIAS!

- **ADVERTENCIA SOBRE LOS GASES DE ESCAPE:** Para evitar que alguien se asfixie, el motor del vehículo debe estar apagado cuando la pared del toldo esté colocada.
- No utilice estufas de campamento o calentadores de propano debajo del toldo cuando se lo utiliza con las 4 paredes.
- Evite que el agua se acumule en el parasol. Ajuste la posición de los postes si es necesario.
- No coloque objetos sobre la pared ni cuelgue artículos en la misma.
- No la despliegue en sitios con vientos fuertes.

FRANÇAIS

1 RÉUNIR LA CLOISON ET L'AUVENT.

En commençant par le coin, réunir la glissière de la cloison à celle de l'auvent. Faire toute la longueur.

REMARQUE : on peut monter la cloison à n'importe laquelle des bordures de l'auvent.

UTILISATION COMME CLOISON

Pour utiliser la toile comme cloison, planter un piquet dans le sol à 45° à environ 30 cm (12 po) des coins inférieurs de la cloison. Accrocher l'anneau de chaque coin au piquet, tel qu'illustré.

UTILISATION COMME AUVENT

Pour utiliser la toile comme auvent, planter deux piquets dans le sol à 45° pour chaque coin. Pour améliorer la stabilité, disposer les piquets de manière que les haubans forment un angle de 90° entre eux.

Enfoncer la rotule des poteaux dans son logement à chaque coin de la toile. Pour régler les poteaux, tourner le tube pour le déverrouiller et en régler la longueur tel qu'illustré. Puis tourner le tube dans l'autre sens pour en bloquer la longueur.

Accrocher la boucle du hauban au piquet et faire coulisser le tendeur vers le haut tel qu'illustré pour mettre le hauban sous tension.

REMARQUE : ne pas laisser la pluie s'accumuler dans la toile. Régler les poteaux en conséquence.

ESPAÑOL

1 FIJE LA PARED AL TOLDO.

Fije el cierre de cremallera de la pared al toldo comenzando por la esquina. Únalos completamente con el cierre de cremallera.

NOTA: Es posible fijar la pared en cualquiera de los 4 bordes exteriores del toldo.

USO COMO PARED

Para usar este producto como pared, clave una estaca en el suelo, con un ángulo de 45° y a unas 12" (30,5 cm), en cada esquina inferior de la pared. Tire de ambos lazos y engánchelos en la estaca de cada esquina, como se muestra.

USO COMO PARASOL

Para utilizar este producto como parasol, clave en cada esquina 2 estacas en el suelo con un ángulo de 45°. Para lograr mayor estabilidad, separe las estacas de manera que las líneas de sujeción formen un ángulo de 90° entre sí.

Introduzca a presión la rótula de cada poste en los ojales de ambas esquinas de la pared. Para alargar los postes, gírelos y extiéndalos hasta el suelo. Gírelos en la otra dirección para que queden bloqueados en su sitio.

Enganche el bucle del extremo de las cuerdas con tensor alrededor de las estacas, luego deslice el tensor hacia arriba hasta que la cuerda quede bien tensada.

NOTA: Evite que el agua se acumule en el parasol. Ajuste la posición de los postes si es necesario.

FRANÇAIS

INSTALLATION DE PLUSIEURS CLOISONS

Si l'on a acheté deux trousse de cloison ou plus, on peut réunir les toiles entre elles grâce aux bandes velcro de leurs bordures.

IMPORTANT WARNINGS

Rack Installation

Inadequately secured loads and incorrectly mounted roof racks and accessory racks can come loose during travel and cause serious accidents! Therefore, installation, handling and use must be carried out in accordance with product and vehicle instructions.

In addition to these instructions, review the mounting instructions for the roof rack and the operating instructions of the vehicle.

These instructions should be kept together with the vehicle's operating instructions and carried in the vehicle when in use and en route.

For your own safety, you should only use roof racks that are authorized for use with your vehicle.

For roof racks that do not specify the distance between the front and rear crossbars, the distance shall be at least 700 mm or as large as possible. Please note that changes (e.g. additional drill holes) to the accessory rack's attachment system are not permissible.

Check attachment hardware and load for tight fit and function:

- Before the start of any journey.
- After driving a short distance following rack or load install.
- At regular intervals on longer journeys.
- More frequently on rough terrain.
- After interruption of a journey during which the vehicle was left unsupervised (check for damage due to outside intervention).

Rack Loading

Do not exceed the maximum load specified for the roof rack, accessory rack or the maximum load recommended by the vehicle manufacturer.

Max Roof Load = weight of roof rack + weight of accessory racks + weight of load.

Load shall be uniformly distributed with the lowest possible center of gravity.

Load should not substantially extend beyond the loading surface of the roof rack.

Vehicle Driving and Regulations

The speed driven must be suited to the load transported and to official speed limits. In the absence of any speed limits, we recommend a maximum speed of 80 mph (130 km/h).

When transporting any load, the speed of the vehicle must take into account all conditions such as the state of the road, the surface of the road, traffic conditions, wind, etc. Vehicle handling, cornering, braking and sensitivity to side winds will change with the addition of roof top loads.

If this product is off-road certified, it is designed and intended to be used on forest service roads, access roads or other non-technical terrains at moderate speeds. It is not to be used while rock-crawling, jumping, bogging, or other technical off-road terrains. When using off-road certified products with non-off-road certified products, always follow the warnings and restrictions stated in the non-off-road certified product instructions.

Maintenance

The accessory rack should be carefully cleaned and maintained, particularly during the winter months. Use only a solution of water and standard car wash liquid without any alcohol, bleach or ammonium additives.

For reasons of fuel economy and the safety of other road users, the accessory rack and roof rack should be removed when not in use.

Periodically inspect accessory rack for damage. Replace lost, damaged or worn parts. Use only original spare parts obtained from a stocking specialist, dealer or manufacturer.

Any changes made to the roof racks and accessory racks as well as the use of spare parts or accessories other than those supplied by the manufacturer will lead to the lapsing of the manufacturer's warranty and liability for any material damage or accidents. You should observe these instructions to the letter and only use the original parts supplied.

In order to replace any lost or defective keys, note the lock and key numbers below and register them at www.yakima.com.

ESPAÑOL

USO CON VARIAS PAREDES

Si ha comprado 2 o más kits de pared, puede fijarlos juntos utilizando el velcro previsto para tal fin en los bordes de cada pared, como se muestra.

AVERTISSEMENTS IMPORTANTS

Pose du porte-bagage

Une charge mal arrimée, un porte-bagage de toit, ou encore un de ses accessoires, qui seraient mal installés pourraient se libérer en cours de trajet et provoquer un grave accident ! C'est pourquoi la pose, la manutention et l'utilisation de ce produit doivent être conformes aux instructions visant le produit et le véhicule.

En plus d'observer les présentes instructions, vérifier les instructions visant la pose du porte-bagage et les instructions visant le véhicule.

Les présentes instructions devraient être jointes au manuel d'utilisation du véhicule et conservées à bord lors du déplacement.

Par sécurité, on ne devrait utiliser que des porte-bagages qui sont approuvés pour le véhicule.

Dans le cas des porte-bagages dont la distance entre les barres transversales avant et arrière n'est pas spécifiée, cette distance doit être la plus grande possible, mais d'au moins 700 mm. Prière de noter qu'il est interdit d'apporter des modifications au système de montage de l'accessoire (en perçant des trous supplémentaires, par exemple).

Vérifier la solidité des dispositifs de fixation et l'arrimage de la charge :

- avant de prendre la route ;
- peu de temps après le départ si l'on a posé le porte-bagage ou si on l'a chargé ;
- à intervalles réguliers sur les longs trajets ;
- plus fréquemment sur routes cahoteuses ;
- après tout arrêt durant lequel le véhicule a été laissé sans surveillance (confirmer l'absence de dommages provoqués par des tiers).

Chargement du porte-bagage

Ne pas dépasser la charge maximale spécifiée pour le porte-bagage, l'accessoire de transport ou la charge maximale recommandée par le constructeur du véhicule.

Charge maximale sur le toit = poids du porte-bagage + poids de l'accessoire de transport + poids de la charge.

La charge doit être répartie de manière uniforme et son centre de gravité doit être le plus bas possible.

La charge ne doit pas dépasser significativement de la surface de charge du porte-bagage.

Conduite du véhicule et réglementation

La vitesse à laquelle on roule doit tenir compte de la charge transportée et des limitations de vitesse. En l'absence de limitation de vitesse, nous recommandons de ne pas dépasser 130 km/h.

Quand on transporte n'importe quelle charge, la vitesse à laquelle on roule doit aussi tenir compte des conditions ambiantes comme l'état de la route, la surface de la route, les conditions de la circulation, le vent, etc. Le comportement du véhicule, sa tenue en virage, son freinage et sa sensibilité aux vents latéraux seront modifiés par l'addition de charges sur le toit.

Si ce produit est approuvé pour la conduite hors-route, il est destiné à servir sur des chemins forestiers, des routes d'accès et d'autres terrains peu accidentés à vitesse modérée. On ne doit pas l'utiliser si le véhicule sert à franchir de gros rochers, à sauter, à rouler dans la boue profonde ou à circuler sur des terrains très accidentés. Quand on se sert de produits approuvés pour la conduite hors-route en conjonction avec d'autres qui ne le sont pas, il faut toujours respecter les avertissements et les limitations stipulés dans les instructions des produits qui ne sont pas approuvés pour la conduite hors-route.

Entretien

L'accessoire de transport doit être nettoyé et entretenu avec soin, particulièrement durant l'hiver. Pour le nettoyage, n'employer que du savon liquide normal pour automobile et de l'eau, sans ajouter d'alcool, d'eau de Javel ou d'ammonium.

Pour économiser du carburant et par sécurité pour les autres usagers de la route, il est recommandé d'enlever l'accessoire de transport et le porte-bagage quand ils ne servent pas.

Inspecter l'accessoire de transport régulièrement. Remplacer les pièces perdues, endommagées ou usées. N'employer que des pièces d'origine, que l'on peut se procurer auprès d'un détaillant ou du fabricant.

Toute modification apportée au porte-bagage ou à l'accessoire de transport, ainsi que l'emploi de pièces ou d'accessoires autres que ceux fournis par le fabricant, annulerait la garantie et la responsabilité du fabricant en cas de dommages matériels ou d'accident. L'utilisateur doit donc respecter les présentes instructions à la lettre et n'employer que les pièces d'origine fournies.

Afin de pouvoir remplacer des clés perdues ou défectueuses, prendre note du numéro de la serrure et des clés ci-dessous et les enregistrer à www.yakima.com.

ADVERTENCIAS IMPORTANTES

Instalación del portaequipaje

¡Si las cargas no están aseguradas de manera adecuada y si los portaequipajes para techo y los accesorios de transporte están montados incorrectamente, se pueden aflojar durante un viaje y causar accidentes serios! Por lo tanto, la instalación, manipulación y uso se deben realizar respetando las instrucciones del producto y del vehículo.

Además de estas instrucciones, lea las instrucciones de montaje del portaequipaje para techo y las instrucciones de operación del vehículo.

Estas instrucciones se deben guardar junto con las instrucciones de operación del vehículo y llevar dentro del coche cuando este producto está instalado.

Para su propia seguridad, usted debe instalar solamente portaequipajes para techo aprobados para su vehículo.

Para los portaequipajes de techo que no especifican la distancia entre las barras transversales delantera y trasera, la separación debe ser de por lo menos 700 mm, o lo más grande que sea posible. Por favor tenga en cuenta que no está permitido realizar ningún cambio en el sistema de fijación de los portaequipajes (p. ej.: agujeros adicionales).

Verifique los accesorios de fijación y la carga para asegurarse de que estén bien ajustados y en buenas condiciones:

- Antes de salir de viaje.
- Una vez recorrida una corta distancia después de instalar el portaequipaje o la carga.
- A intervalos regulares durante los viajes más largos.
- Con más frecuencia en terrenos irregulares.
- Después de cada parada durante un viaje, en la que el vehículo quedó sin vigilancia (comprobación de daños debido a la posible acción de terceros).

Carga del portaequipaje

No exceda la carga máxima que corresponde al portaequipaje para techo, los accesorios de transporte o la carga máxima recomendada por el fabricante del vehículo.

Carga máxima del techo = peso del portaequipaje para techo + peso de los accesorios de transporte + peso de la carga.

La carga debe estar uniformemente distribuida con el centro de gravedad lo más bajo posible.

La carga no debe sobrepasar sustancialmente la superficie de carga del portaequipaje para techo.

Manejo del vehículo y reglamentaciones

Se debe conducir a una velocidad que tenga en cuenta la carga transportada y que respete los límites de velocidad reglamentarios. En caso de que el límite de velocidad no esté indicado, recomendamos no superar los 130 km/h.

Cuando se transportan cargas sobre el techo, se debe circular a una velocidad que tenga en cuenta todas las condiciones circundantes, como el estado de la ruta, la superficie del camino, las condiciones del tráfico, el viento, etc. El manejo del vehículo, así como el frenado, agarre en las curvas y la influencia de los vientos de costado, cambian cuando se adicionan cargas sobre el techo. Cuando se transporta todo tipo de carga, se debe circular a una velocidad que tenga en cuenta todas las condiciones circundantes, como el estado de la ruta, la superficie del camino, las condiciones del tráfico, el viento, etc. El manejo del vehículo, así como el frenado, agarre en las curvas y la influencia de los vientos de costado, cambian cuando se adicionan cargas sobre el techo.

Si este producto está certificado para usar fuera de la carretera, significa que está diseñado y adaptado para emplearse en caminos de servicio forestales, rutas de acceso u otros terrenos poco accidentados a velocidad moderada. No se debe utilizar si el vehículo se emplea para preparar entre rocas, saltar, circular en pantanos o en otros terrenos muy accidentados. Cuando se utilizan productos certificados para usar fuera de la carretera conjuntamente con otros que no lo son, respete siempre las advertencias y restricciones establecidas en las instrucciones de los productos que no están certificados para usar fuera de la carretera.

Mantenimiento

Los accesorios de transporte se deben limpiar con cuidado y mantenerlos de manera adecuada, especialmente durante los meses de invierno. Para esto, utilice solamente una solución de agua y líquido lavacoche estándar, sin ningún añadido de alcohol, blanqueador o amoníaco.

Por razones de economía de combustible y de seguridad para otros usuarios de la carretera, el portaequipaje para techo y los accesorios de transporte se deben desinstalar cuando no se utilizan.

Verifique periódicamente los accesorios de transporte por si están dañados. Reemplace las piezas perdidas, rotas o gastadas. Utilice solamente repuestos de fábrica provenientes de un especialista, distribuidor o fabricante.

La modificación de los portaequipajes para techo y de los accesorios de transporte, así como el uso de otras piezas de repuesto o accesorios diferentes de los provistos por el fabricante, harán caducar la garantía y la responsabilidad del fabricante por daños materiales o accidentes. Usted debe respetar al pie de la letra estas instrucciones de uso y utilizar solamente las piezas de origen provistas.

Para reemplazar una llave perdida o defectuosa, anote más abajo los números de la cerradura y de la llave y regístrelos en www.yakima.com.

YAKIMA

www.yakima.com

YAKIMA PRODUCTS, INC.

4101 KRUSE WAY
LAKE OSWEGO, OR

97035-2541

USA

888.925.4621

yakima.com/support

YAKIMA AUSTRALIA PTY. LTD

17 Hinkler Court

Brendale

QLD 4500

Australia

1800-143-548